

Curso Mobilidade Urbana e seus Impactos Socioambientais

Cátedra Economia e Meio Ambiente

A Cátedra de Economia e Meio Ambiente, uma parceria do Insper com o Instituto Escolhas, foi criada para colaborar com o ensino e a pesquisa das questões socioambientais contemporâneas e globais no Brasil, a partir da abordagem das Ciências Econômicas. Com ações de estímulo à cooperação entre instituições brasileiras e estrangeiras, a Cátedra pretende contribuir para ampliar o número pesquisadores que abordem a complexidade dos temas ambientais de forma objetiva, estabelecendo pontes de diálogo entre diferentes saberes que são importantes para a superação dos dilemas inerentes aos processos de desenvolvimento do país.

Sobre o curso

O curso permite a discussão fundamentada sobre os principais dilemas enfrentados atualmente nas decisões que envolvem a Mobilidade Urbana e o Meio Ambiente, temas recorrentes na esfera pública metropolitana, mas que como regra geral, são tratados separadamente. O curso oferecerá uma abordagem socioambiental que demonstre a relação existente entre a mobilidade urbana focada na função social do espaço viário e a pauta ambiental, entendida no contexto da saúde de todo ecossistema metropolitano.

A mobilidade será abordada a partir de uma visão sistêmica, demonstrando que as escolhas de políticas públicas dialogam com a agenda social, no sentido mais amplo do direito à cidade, e que tem impacto direto na pauta ambiental. O curso também oferecerá embasamento para a participação no debate público da formulação de políticas.

É destinado a profissionais do setor público, privado e do terceiro setor que tenham interesse em conhecer os princípios que norteiam a tomada de decisão no campo da mobilidade urbana, bem como seus principais dilemas e trade-offs.

Carga horária

24 horas presenciais.

Datas, horários e local

Início: 09/11/2017

Fim: 11/11/2017

Quinta e sexta-feira, das 09h às 18h, e sábado, das 08h às 17h.

Local: Insper – Rua Quatá, 300, Vila Olímpia, São Paulo – SP.

Pré-Requisitos

Formação superior completa.

Objetivos do curso

- compreender a importância do desenvolvimento urbano e impacto das decisões desse campo para a mobilidade urbana.
- compreender os princípios, diretrizes e objetivos para a Mobilidade Urbana, bem como as suas origens.
- compreender os dilemas (trade-offs) em torno da mobilidade e o meio ambiente.
- compreender as consequências de cada tomada de decisão relacionada a mobilidade para o meio ambiente.
- compreender o processo de formulação de hipóteses para o desenvolvimento de políticas públicas.

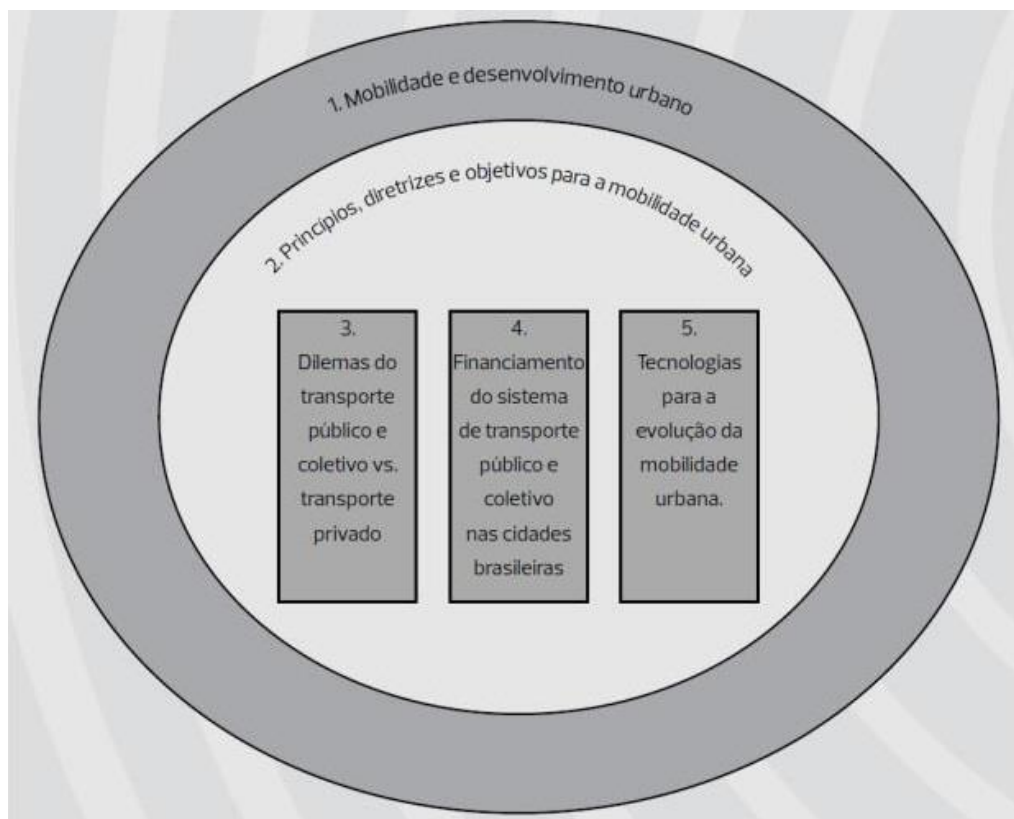
Corpo Docente

Fernando Haddad

Fernando Haddad é acadêmico e político, graduou-se em direito pela USP, onde também fez o mestrado em Economia e doutorou-se em Filosofia. Trabalhou como analista de investimento no Unibanco, foi Subsecretário de Finanças e Desenvolvimento Econômico da Prefeitura de São Paulo da administração. Integrou, ainda, o Ministério do Planejamento, oportunidade na qual elaborou o projeto de lei que instituiu as Parcerias Público-Privadas (PPPs) no Brasil. Foi ministro da Educação entre julho de 2005 e janeiro de 2012 e prefeito da cidade de São Paulo entre 2013 e 2016. Atualmente é professor licenciado da USP e atua no Insper desde maio deste ano.

Priscila Claro

Priscila Borin de O. Claro é professora tempo parcial e coordenadora acadêmica de Educação Executiva do Insper. É doutora em Administração pela Universidade Federal de Lavras. Sua área de concentração é Gestão Social, Ambiente e Desenvolvimento. Mestrado foi realizado na Universidade de Wageningen (WUR) na Holanda em Gestão Sócio-ambiental. Tem graduação em Administração pela Universidade Federal de Lavras. Trabalhou no Instituto de Economia Agrícola em Haia na Holanda como pesquisadora Junior. Foi pesquisadora do PENSA (Centro de Inteligência do Agronegócio) da FEA/USP de 2005 a 2007. Atualmente, desenvolve pesquisa nas áreas de responsabilidade corporativa e estratégias sustentáveis. As áreas de interesse são Estratégia Organizacional e Sustentabilidade.

ESTRUTURA DO CURSO**1. Mobilidade e Desenvolvimento Urbano**

- a. Adensamento populacional;
- b. Desafios de cidades espalhadas
- c. Moradias populares
- d. Local de trabalho vs. Residência

2. Princípios, Diretrizes e Objetivos para a Mobilidade Urbana — de acordo com práticas e estudos internacionais**3. Dilemas do Transporte Público e Coletivo vs. Transporte Privado**

- a. Priorização dos Meios de Transporte Público e Coletivo no Uso do Sistema Viário das Cidades Brasileiras;
- b. Desafios para a Efetiva Implementação dos Instrumentos para Desestimular a Preponderância do uso do Carro nas Cidades Brasileiras (como estimular a mobilidade ativa e a resiliência da cultura do automóvel);

4. Financiamento do Sistema de Transporte Público e Coletivo nas Cidades Brasileiras – ancorado no modelo de tarifa paga pelo usuário complementado pelo subsídio concedido pelo Poder Público

5. Tecnologias para a Evolução da Mobilidade Urbana

- a. Tecnologias de Transporte que “Moldam as Cidades” – ex.: veículos elétricos e o engarrafamento limpo, Uber, carros sem motorista;
- b. Tecnologias que Criam Novas Possibilidades de Vida nas Cidades – ex.: cidades inteligentes são cidades mais democráticas e igualitárias?

Realização: Insper e Instituto Escolhas

Patrocínio: Itaú Unibanco